

# Návod k obsluze EASYMAX 125i



## **ÚVOD:**

Gratulujeme Vám k zakoupení našeho skútru značky MOTORRO a děkujeme za projevovou důvěru. Tento model je robustním skútreem v moderním designu. Pečlivý výběr materiálů, pokročilá technika výroby a svědomitá práce specializovaných zaměstnanců – to vše vytvořilo skútr se všemi jeho charakteristikami jako je ekonomický provoz, kvalita, spolehlivost a trvalá hodnota.

Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec je konstruován z hlediska dlouhé životnosti a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznámete s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce IMPEXTU ČRO s.r.o.

## **ZÁKLADNÍ INFORMACE:**

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 160 kg (včetně zavazadel).

Při provozu skútru používejte palivo (**NATURAL 95**). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod.

Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem ( viz Záruční podmínky ), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech, použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

## OVLADACÍ PRVKY:

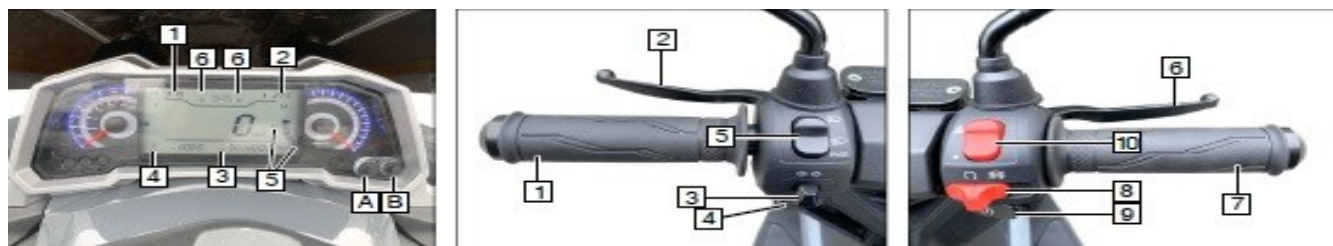
Ovládání bez klíčového startování, zamykání řízení, dálkový ovladač.



**Bez klíčové startování** je funkční, když je dálkový ovladač v dosahu do 1,5 metru od skútru a není aktivována funkce úsporného režimu. **Poloha „A“** - vypnutí motoru, elektrického obvodu. **Poloha „B“** - zapnutí elektrického obvodu, skútr je připraven k nastartování. **Poloha „C“** – vypnuto a uzamčení řízení. Zámek vidlice je uzamčen otočením řídítek do krajní polohy doleva, stlačením a pootočením spínače do polohy „C“. **Poloha „D“** – v této poloze lze otevřít úložný prostor a víčko paliva. Stisknutím „SEAT“ **otevření zavazadlového prostoru**; „FUEL“ **otevření víčka palivové nádrže**.

**Dálkový ovladač** Tlačítko „E“ – stisknutím se rozblíkají směrovky, funkce vyhledání skútru na parkovišti. Tlačítko „F“ - stisknutím dojde k odemčení skútru, lze otáčet ovladačem bez zatlačení knoflíku i když není ovladač v dosahu 1,5m. Tlačítko „G“ - stisknutím se aktivuje úsporný režim! bliknou jednou směrové světla a knoflíkem nejde otáčet i když je ovladač v dosahu 1,5m. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PŘEPÍNAČE NA ŘIDÍTKÁCH:



1. Hodiny- ukazuje aktuální čas
2. Venkovní teplota
3. Ukazatel ujeté vzdálenosti
  - ODO: celkem ujeté kilometry
  - TRIP: denní ujeté kilometry
  - v případě vybití baterie je hodnota ujetých kilometrů zachována.
4. Ukazatel stavu paliva v palivové nádrži (E- prázdná, F-plná)
5. Ukazatel napětí baterie (L-nízké napětí, H- plně nabit)
6. (není u tohoto modelu)
7. tlačítka „A“ a „B“ ...

### Nastavení času:

dlouhým stisknutím tlačítka A. Zatlačením na tlačítko A se kurzor pohybuje. Pro změnu číslice zmáčkněte tlačítko B. Dlouhé stisknutí tlačítka A = uložit a odejít.

### Přepínání mezi km/h a Mp:

dlouhým stisknutím tlačítka B přepínáme mezi km/h a Mph.

### Denní vzdálenost (TRIP):

dlouhým stiskem tlačítek A a B vynulujete denní nájezd km.

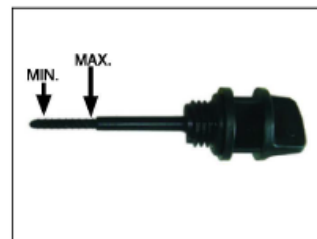
## LEVÁ A PRAVÁ STRANA ŘIDÍTEK

- 1 pevná rukojeť, 2 páčka zadní brzdy, 3 přepínač směrových světel, 4 klakson, 5 přední světlomet, 6 páčka přední brzdy, 7 plynová rukojeť, 8 spínač vypnutí motoru, 9 tlačítko startéru, 10 výstražná sv.

## KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

### HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu.
2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části
3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max ( při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat. Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý )
4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku, olej před jízdou doplňte!



### **UPOZORNĚNÍ:**

Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenes odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství a kvalitě oleje i na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

### BATERIE

Péči o akumulátor je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav baterie, v případě nutnosti provést její nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (umístění v podsedlové části). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí!

### PNEUMATIKY

Dobrý stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

### PALIVOVÁ NÁDRŽ

Víčko se nachází v dolní středové části mezi nášlapy. Když máte otevřen kryt viz kapitola OVLÁDACÍ PRVKY, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a otevřete víčko nádrže. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95).

### **UPOZORNĚNÍ:**

Před plánovanou delší odstávkou skútru (např. zimní období) doporučujeme natankovat benzín vyššího oktanového čísla např. VERVA 100, který neobsahuje biosložky a umožní tak dobrý start při opětovném uvedení skútru do provozu.

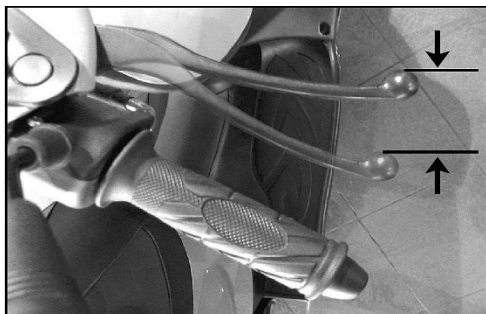
### UMÝVÁNÍ SKÚTRU

Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. ( **nedoporučuje se mytí vysokým tlakem vody** a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru ). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícím prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.

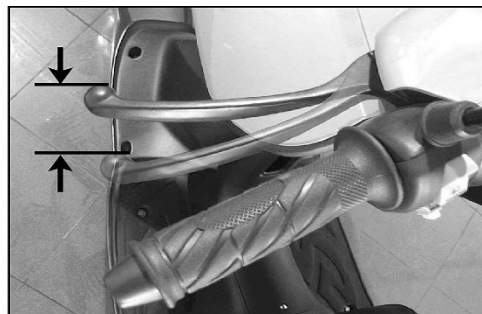


## **BRZDOVÝ SYSTÉM**


Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední i zadní brzda jsou kotoučové, se systémem CBS. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzděte současně. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček



10 - 20 mm



## **STARTOVÁNÍ MOTORU**

- ✓ S vyklopeným bočním stojanem **nelze startovat** ! Sklopte ho a postavte skútr na hlavní stojan.
  - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
  - ✓ Spínač vypnutí motoru na pravé straně řídítek (8) musí být v poloze zapnuto .
  - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorech. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. V případě že dálkový ovladač je v dosahu 1,5m, není aktivován úsporný režim, podsvícení ovladače na skútru musí svítit zeleně, otočte ovladačem do polohy (B-ON)
  2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10sek., tento postup opakujte, dokud motor nenaskočí. Skútr je vybaven vstřikováním paliva a za předpokladu dostatečně nabitě baterie je **vždy vhodnější použít elektrický startér.**
  3. Mechanický start je nouzové řešení při nízké kapacitě baterie. Při úplném vybití baterie nelze skútr mechanickým startem nastartovat. V případě užití mechanického startéru se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze.
  4. Motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jeďte pozvolna.

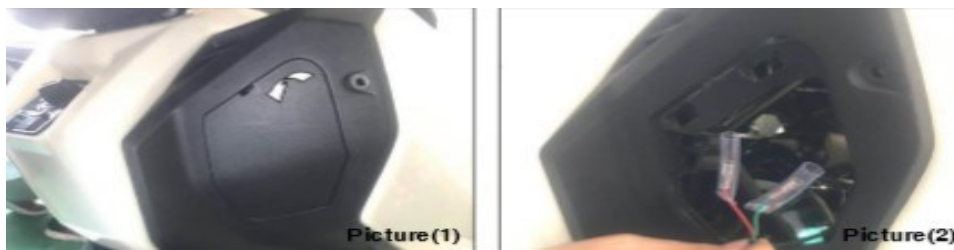
## **POJISTKY**

Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistky, které jsou umístěné pod sedlem v zavazadlovém prostoru u baterie.

1. Vyšroubujte dva šrouby a otevřete kryt baterie
2. Otevřete pojistkové pouzdro (6) a vyjměte pojistku, pokud je vadná, vyměňte ji **Vždy nahrazujte pojistkou stejné hodnoty.**
3. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě.
4. V případě, že dojde k jejímu opětovnému poškození, je to signál nějaké vážnější závady, skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.



## **NOUZOVÉ OTEVŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU V PŘÍPADĚ VYBITÉ BATERIE:**



V případě úplného vybití baterie, kdy ovladač není v poloze **D**, nelze otevřít zavazadlový prostor a dostat se k baterii ! V tomto případě odstraňte plastový kryt na pravé straně pod řídítka (obr 1) a zapojte externí zdroj 12V. Červený drát ke kladnému pólu, zelený k zápornému pólu (obr 2). Při nouzovém otevření musí být dálkový ovladač v dosahu 1,5m a musí být deaktivován úsporný režim **G** (viz ovládací prvky). Podsvícení ovladače bez klíčového startování na skútru se rozsvítí zeleně. Otočte jím do polohy **D** (viz ovládací prvky) a zmáčkněte tlačítko SEAT. Otevřete pod sedlový prostor a vyměňte baterii.

### **PROVOZ**

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje.

Doporučený režim:

#### **0 – 100 kilometrů**

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhýbejte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

#### **0 – 500 kilometrů**

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !



**Příjemné zážitky z jízdy skútrezn zn. MOTORRO vám přeje dovozce do ČR  
Impexta ČRO s.r.o.**

